

Ricevuta il 30.04.2026

Cancelleria Comunale di Mendrisio
Palazzo Comunale
6850 Mendrisio

Mendrisio, 30 aprile 2026

Rete viaria della città: serve un piano d'azione con priorità chiare.

Signor Sindaco,
Signore e Signori Municipali,

la rete stradale della città, tra il Borgo e i suoi quartieri, necessita di un numero sempre maggiore di investimenti per essere mantenuta efficiente. Non sono necessarie nuove strade ma una buona manutenzione di quelle esistenti con interventi di riqualifica che possano ridare spazi e qualità di vita ai cittadini.

Mendrisio riceve molto meno (anche in termini di attenzioni) di quanto, invece, necessiterebbe da parte del Cantone e della Confederazione per la mole di traffico di passaggio che ogni giorno usa e consuma la sua rete viaria.

Numerosi sono i cantieri aperti, per lavori di sottostruttura o di accompagnamento di nuove opere.

Portiamo all'attenzione del Municipio le seguenti tratte che necessitano di un intervento urgente:

Via Turconi: il comparto è strategico, in pieno sviluppo e necessità di un restyling completo per renderlo funzionale e fruibile ai cittadini, incentivando la mobilità lenta. L'asfalto è ormai deteriorato.

Via Giuseppe Motta: la viabilità è complessa e spesso non è possibile incrociare in sicurezza (specie tra autobus / posta e veicoli).

Via Agostino Maspoli: oltre al traffico dovuto al comparto scolastico, il traffico di passaggio è aumentato, senza una moderazione dello stesso. Il Cantone ha posato dei blocchi di cemento, indecorosi e indegni di essere posati in quartiere residenziale (scambiato forse per una periferia o un centro militare?). Nell'ambito del nuovo comparto scolastico questa via necessita di un intervento, sia di moderazione del traffico sia di arredo urbano.

Strada tra Riva San Vitale e Rancate Via ai Grotti (La Rossa): le condizioni dell'asfalto sono oltremodo deteriorate, causando anche a chi percorre in bicicletta o un qualsiasi mezzo di trasporto pericolose oscillazioni e scarti per evitare buche o avvallamenti.

Via Carlo Maderno, Capolago: la tratta è di competenza cantonale, l'usura del manto stradale è evidente anche alla vista e non garantisce più il rispetto delle leggi federali per le emissioni foniche. I recenti lavori alle sottostrutture avrebbero dovuto portare ad un'asfaltatura completa con rifacimento dei marciapiedi.

Strada tra Besazio e Tremona: complici i mezzi pesanti che utilizzano la strada, le condizioni del manto sono deteriorate e, soprattutto nella tratta in discesa con condizioni di bagnato il fondo è pericoloso e presenta numerosi avvallamenti. Vi è concreto pericolo di incidenti per chi utilizza biciclette o mezzi a due ruote.

Chiediamo pertanto al lodevole Municipio quanto segue:

- 1) Quale è la strategia del Municipio riguardo a questi specifici comparti (di sua competenza)? È possibile dare maggiore priorità nel progettare e migliorare la qualità dell'urbanistica? Come reputa l'aspetto degli incroci urbani che non permettono una percorrenza sicura per la mobilità lenta?
- 2) Più in generale, esiste un cronoprogramma degli interventi e relative priorità assegnate dal Municipio? Con quale tempistica il Municipio intende intervenire nei comparti più sollecitati?
- 3) Il Municipio viene informato regolarmente dal Cantone sui programmi di manutenzione delle tratte? Vi è una pianificazione della manutenzione delle strade di competenza cantonale più trafficate e in peggiori condizioni?
- 4) Il PGS (piano generale di smaltimento delle acque) sta proseguendo con regolarità? I crediti quadro concessi saranno rispettati?

In fede,

Giovanni Poloni, Consigliere Comunale PLR
Filippo Pfister, Consigliere Comunale PLR
Marco Tela, Consigliere Comunale PLR
Alberto Meroni, Consigliere Comunale PLR