

Lod.
Cancelleria Comunale di Mendrisio
Palazzo Comunale
6850 Mendrisio

Mendrisio, 18 marzo 2025

Trasporti 45: per una strategia e infrastrutture a beneficio della Regione e dei suoi cittadini.

Signor Sindaco,
Signore e Signori Municipali,

La recente votazione popolare in materia di ampliamento della rete autostradale è stata bocciata in modo deciso dalla popolazione, soprattutto nel Mendrisiotto.

E' emerso recentemente che il Consigliere Federale Albert Roesti (DATEC) ha commissionato uno studio denominato Trasporti 45 al professor Weidmann dell'ETHZ . L'obiettivo sembra essere quello di far esaminare e definire le priorità degli interventi strutturali della rete stradale elvetica e quindi anche di quella ticinese. In considerazione di quanto accaduto nel recente passato, occorre evitare lo spreco di risorse e investimenti in opere dal valore aggiunto nullo sia per la popolazione sia per lo sviluppo socio-economico della nostra Regione. Non si può non manifestare una grande preoccupazione, nel veder di nuovo sviluppati progetti lontani dalle esigenze locali, senza visione futura, calati dall'alto e privi di prospettiva per un reale miglioramento per il territorio (paesaggio) e della vita quotidiana dei cittadini.

Dal Ponte Diga a Chiasso è necessario ridare al territorio preziose aree sacrificate negli anni alle vie di comunicazione: pensiamo alle rive del lago (ferrovia), all'autostrada (viadotti invece che gallerie o zone pianeggianti pregiate che potevano essere destinate ad altro). Negli anni 50 e 60 troppi terreni pregiati sono stati espropriati, con concessioni minime in termini di beneficio infrastrutturale fatte agli allora Comuni.

Continuare con la narrazione che una galleria o interrimento dell'autostrada da Bissone a Chiasso (la seconda zona più importante per densità abitativa del cantone e della Svizzera) è intellettualmente non più sostenibile, così come l'eventuale supporto finanziario (in rapporto alla spese globali della confederazione e considerato quanto sia strategica la zona di frontiera). Basti osservare come in altre regioni d'Europa le gallerie siano state sviluppate in regione montane con pari difficoltà infrastrutturale (pensiamo alla valtellina, trentino).

Chiediamo pertanto al lodevole Municipio quanto segue:

- 1) Il Municipio è stato informato di questa nuova strategia adottata dal DATEC?
- 2) Il Municipio ha già preso contatto con lo specifico nuovo gruppo di lavoro? Come potremo interagire per essere incisivi e presenti nel dibattito?
- 3) Le proposte di interrare tratti di autostrada o di convogliare il traffico in galleria per lunghe tratte da Bissone a Chiasso è stato discusso nelle sedi istituzionali opportune?
- 4) Quando sarà previsto il rifacimento dei viadotti autostradali sulla tratta di competenza territoriale della città? Potenzialmente, con un interramento dell'autostrada e messa in galleria quanti metri quadrati di territorio potrebbero essere restituiti alla popolazione?

Cordiali saluti,

Giovanni Poloni, Consigliere Comunale PLR

Marco Tela, Consigliere Comunale PLR

Dario Engler, Consigliere Comunale PLR