

**Municipalità  
CH-6850 Mendrisio**

www.mendrisio.ch

telefono +41 (0)91 640 31 31  
fax +41 (0)91 640 31 35  
e-mail segreteria@mendrisio.ch  
Rif. RC /mb

Egregi Signori  
**Consiglieri comunali**  
Davide Rossi, Fitas Davina,  
Riva Stefano, Romano Marco,  
e Padlina Gianluca

## **RISPOSTA**

***del Municipio di Mendrisio alla vostra interrogazione del 10 aprile 2010, con la quale si chiedeva un maggior sostegno all'acquisto di abbonamenti arcobaleno annuali per i giovani.***

Come già annunciatovi, i ritardi nell'evasione dell'interrogazione non vanno ricercati nell'organizzazione comunale, bensì a livello cantonale.

Infatti, la procedura di adozione della nuova comunità tariffale ha impedito l'evasione delle vostre domande in quanto le stesse dipendevano in larga misura dal risultato di queste nuove regole.

Prova ne sia che lo scrivente Municipio, con risoluzione municipale n. 5650 del 10 maggio 2011, ha già aderito di principio alle vostre richieste, adeguando il preventivo 2012 pur nell'impossibilità di emanare immediatamente l'ordinanza di applicazione.

Come giustamente richiamato nell'introduzione dell'interrogazione, la Città di Mendrisio è sensibile verso i temi dell'ambiente, della mobilità sostenibile e della promozione dei trasporti pubblici.

Oltre alla promozione degli abbonamenti arcobaleno nel periodo estivo "Cambia l'aria!", la Città sovvenziona con Fr. 50.-- gli abbonamenti annuali, ma promuove anche delle tessere agevolate per gli anziani sulle linee AMSA, anziani a cui mette a disposizione dei titoli di trasporto gratuiti per gli autopostali, senza dimenticare il tempo libero grazie ai buoni sconto per la ferrovia del Monte Generoso o ai contributi erogati per il finanziamento del collegamento a Capolago con i battelli e, non da ultimo, l'introduzione della nuova linea urbana Cittàbus.

Azioni che sono indirizzate a quattro categorie di utenti o, se vogliamo, di generi di mobilità:

- ai turisti e al tempo libero, come ad esempio nel caso di manifestazioni di un certo rilievo come la Sagra dell'uva (una fetta molto importante e crescente del traffico anche indigeno è dato da questo tipo di spostamenti per acquisti e tempo libero);
- ai pendolari che percorrono tratte anche importanti e con regolarità;
- agli anziani e ai beneficiari di rendite AVS/AI;
- e non da ultimo ai giovani che possono già usufruire in una certa misura di tariffe agevolate.



Queste azioni di promozione mirano a sostenere economicamente e socialmente anziani e giovani e a ridurre il carico ambientale generato dalla mobilità individuale in automobile comportano costi complessivi per oltre Fr. 105'000.-- ogni anno senza nemmeno contare la recente linea di trasporto Urbano (Fr. 15'500.-- battello, Fr. 26'000.-- arcobaleno e abbonamenti, Fr. 34'000.-- Sagra, Fr. 20'000.-- AMSA, varie ...).

Il Municipio è quindi sensibile a questa tematica e ha sempre dimostrato sensibilità e lungimiranza nella promozione di forme di mobilità più sostenibili come ad esempio sostenendo veicoli alternativi ed efficienti, la rete di percorsi pedonali "Mendrisio al passo con i tempi" o le biciclette elettriche con il progetto "Mendrisio in Bici".

I mozionanti chiedono tuttavia al Municipio un ulteriore sforzo in questa direzione, in special modo per favorire i giovani e più precisamente:

*1) Sono già previsti degli adattamenti agli attuali aiuti?*

Per l'anno in corso sono stati aumentati i contributi per il collegamento via battello a Capolago, è stata riconfermata la promozione degli abbonamenti arcobaleno estivi "Cambia l'aria!" e in generale si prevede di mantenere l'offerta e le promozione come nel 2009/2010.

*2) Non ritiene in particolare il Municipio di aumentare l'aiuto per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno annuale per i giovani sino a 25 anni?*

Il Municipio ha nel frattempo allestito una nuova ordinanza per ottimizzare e semplificare la promozione del trasporto pubblico. Ci si è orientati verso una soluzione semplice da applicare e da comunicare, pur tenendo conto delle diverse tipologie di utenti e della vasta scelta di titoli di trasporto, soddisfacendo le esigenze sociali (studenti, apprendisti, anziani, invalidi, ecc.), ambientali (traffico pendolare e cittadino) e che sia economicamente sostenibile e ricalibrabile facilmente nel quadro di quello che sarà il futuro preventivo 2012.

Il rimborso percentuale (10% per gli adulti, max Fr. 300.-- annui / 15% per studenti, apprendisti e beneficiari AVS/AI, max. Fr. 300.-- annui) è concesso sul prezzo di qualsiasi abbonamento mensile o annuale nominativo delle aziende di trasporto, compresi i titoli di trasporto che permettono anche l'utilizzo di CittaBus. Questo sussidio da un lato sarebbe applicabile indistintamente a tutti, ma indirettamente terrebbe già conto delle riduzioni di base già in vigore per i giovani, gli studenti e gli apprendisti, così come delle azioni per gli anziani, per lo smog estivo e tutte le altre forme promozionali.

Le nuove forme di sussidio entreranno in vigore il 1° gennaio e sono rinnovabili annualmente.

Con stima.