



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Gentili Signore
Egregi Signori
Consiglieri comunali
Evelyne Battaglia-Richi,
Manuel Aostalli, Monica Meroni
Andrea Croci, Gianluca Padlina,
Patrick Valtulini, Andrea Carri

5 giugno 2020

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del

5 marzo 2020

Titolo

Mendrisio – città dimenticata a Bellinzona e Berna?

Premessa

Nella sua introduzione, l'interrogazione chiede ragguagli circa la futura offerta di servizio pubblico che si avrà alla stazione FFS di Mendrisio secondo il nuovo orario 2021, e più precisamente in relazione alle fermate dei treni a lunga percorrenza. Secondo informazioni desunte dal Cantone, si premette quanto segue.

Treni EC

Attualmente sussiste un accordo tra Confederazione e FFS secondo il quale i treni si fermano a Chiasso per una sosta tecnica per la durata di circa 3 minuti (cambio tensione elettrica, ecc.), la quale viene usata pure dai viaggiatori. Appena FFS saranno in grado di passare senza doversi fermare, la fermata verrà abolita (presumibilmente già nel 2021).

È in ogni caso fuori discussione che gli EC si possano fermare a Mendrisio, in quanto non sussiste il potenziale sufficiente di passeggeri.

Treni IC

Oggi i treni IC che finiscono la corsa a Chiasso (gli ultimi della sera e i primi della mattina) si fermano già a Mendrisio e non ci sarebbero ragioni per levarli.

Durante la giornata invece i treni IC si fermano a Lugano e poi ripartono verso nord. Per quest'ultimi esiste un binario di ricovero a Melide, in quanto a Lugano non c'è posto per lo stazionamento e il cambio della locomotiva. Lo stesso treno torna quindi a Lugano dopo pochi minuti per iniziare la corsa in direzione nord. Alcuni treni vuoti devono proseguire fino a Chiasso per essere ricoverati.

Per i treni che vengono ricoverati a Melide, secondo FFS, non ci sarebbe il tempo tecnico per arrivare a Mendrisio, e tantomeno a Chiasso, e poi ritornare a Lugano per la corsa sud-nord. Se questi IC dovessero proseguire verso Mendrisio, occorrerebbe far partire un altro nuovo treno IC verso nord, con una differenza sul costo molto elevata.

Sempre secondo FFS, i treni che da Lugano giungono vuoti a Chiasso, non avrebbero la possibilità di essere resi commerciali per vari motivi: orario che varia di semestre in semestre senza possibilità di garantire le coincidenze con altri mezzi pubblici, intralcio della linea per gli altri treni a lunga percorrenza, impiego del personale non giustificato dalla frequenza della clientela in quelle fasce orarie, manovre necessarie a Chiasso per tornare verso Lugano che peggiorerebbero la già bassa flessibilità degli impianti (dovuta ai lavori per il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria).

TILO Interregionale

Si segnala con l'entrata in funzione del nuovo orario i TILO interregio – che fanno poche fermate – andranno a collegare Milano con Locarno e non passeranno quindi da Bellinzona. Ne consegue che il Mendrisiotto perde il suo collegamento orario diretto e rapido da e per Bellinzona che comporta oggi inevitabili vantaggi per i pendolari.

Considerazioni generali

Le fermate EC a Mendrisio non sono possibili.

Per le fermate IC è importante fare sentire la voce del Mendrisiotto per evitare che vengano soppresse, nei prossimi cambiamenti d'orario, le poche fermate mattutine e serali attuali e rimarcare che è senz'altro giustificato, che una corsa che attraversa la Svizzera debba anche raggiungere il capolinea.

CRTM, Comune di Chiasso, Città di Mendrisio e ASTUTI scriveranno a questo proposito una lettera all'Ufficio Federale dei Trasporti per richiedere di avere i collegamenti IC Lugano-Chiasso e ritorno durante tutto il giorno con fermate a Chiasso e a Mendrisio.

Inoltre a supporto delle fermate a Mendrisio c'è senza dubbio anche la nuova linea Mendrisio-Varese-Malpensa e il fatto che si possa migliorare e garantire un interscambio a Mendrisio, innescando altri ragionamenti sull'impostazione degli orari FFS e TILO.

In merito alle richieste puntuali dell'interrogazione, il Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Il Municipio ha partecipato alle discussioni sulla pianificazione della futura rete di trasporto pubblico che vede Mendrisio al centro del triangolo Lugano-Como-Varese?

Il compito di informare e di coinvolgere i comuni sui temi di trasporto di competenza cantonale e federale, come ad esempio la rete di trasporto pubblico (TILO, linee bus regionali e urbane), è svolto dalle Commissioni Regionali di Trasporto (CRT). Alle riunioni organizzate regolarmente dalla Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto (CRTM) partecipano due rappresentanti del Municipio.

2. Il Municipio è stato informato dei benefici per la popolazione di Mendrisio e del Mendrisiotto con l'entrata in funzione della nuova galleria di base del Ceneri?

Il Municipio è stato informato tramite le citate riunioni organizzate dalla CRTM.

L'entrata in funzione della nuova galleria del Ceneri permetterà di potenziare tutto il trasporto pubblico: rete ferroviaria regionale, linee bus regionali e linee bus urbane (orario 2021).

In particolare per Mendrisio si rileva che il servizio della linea 523 (Mendrisio–Stabio–Gaggiolo) unitamente alle linee 1,2, e 3 (direttrice Chiasso–Mendrisio) offriranno una corsa ogni trenta minuti su tutto l'arco della giornata dal lunedì al venerdì. Potenziamenti di una certa rilevanza durante i fine settimana sono previsti sulla linea 524 (Mendrisio–Besazio–Meride), la cui cadenza passerà da bioraria a oraria.

La nuova offerta di trasporto pubblico con indicata la quota parte a carico dei diversi comuni interessati è stata intimata con decisione n. 3541 e n. 3544 del 10 luglio 2019 del Consiglio di Stato. A titolo informativo si rivela che l'anno 2021 la quota parte di Mendrisio per il trasporto pubblico è regionale è di CHF 1'678'000.--, mentre per quello urbano è di CHF 467'600.--.

3. La nuova stazione di Mendrisio in fase di ultimazione, sarà rivalutata in quanto stazione del capoluogo regionale del Mendrisiotto?

Come risposto al punto precedente, con l'orario 2021, è previsto un potenziamento dell'offerta delle linee urbane e regionali, che alla stazione FFS Mendrisio disporranno quale fermata del nuovo nodo di interscambio che conta 10 posti autobus.

4. Quali miglioramenti dei treni con fermata a Mendrisio porterà il completamento a sud di Alptransit alla nostra città quale polo cantonale e città con importanti siti storici (Monte San Giorgio, Processioni storiche, due patrimoni dell'Unesco) e naturalistici (strada del vino del Mendrisiotto, Monte Generoso) per il turismo nella regione?

Come si diceva nella premessa al momento sono in corso discussioni per cercare di ottenere un potenziamento delle fermate dei treni a lunga percorrenza che potrebbero avere un impatto positivo anche sul turismo. Per quanto riguarda quest'ultimo il collegamento diretto da e per Locarno potrebbe avere un beneficio in ottica turistica e di mobilità legata al tempo libero (e questo anche in relazione all'offerta Ticinoticket).

5. Il Municipio è stato contattato e coinvolto dal Consiglio di Stato sul progetto Economia e cultura presentato in gennaio dal Consiglio di Stato? Se sì in quale misura o se no, quali provvedimenti ha attuato il Municipio per essere coinvolto attivamente come capoluogo del Mendrisiotto?

La campagna "Economia e Cultura" è stata lanciata dal Dipartimento delle finanze e dell'economia dal Dipartimento dell'educazione, della cultura e dello sport (DECS) unitamente all'Agenzia Turistica Ticinese (ATT), in stretta collaborazione con le Città di Bellinzona, Locarno e Lugano. Nell'anno corrente, che dovrebbe corrispondere all'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri, il progetto mira a valorizzare l'offerta culturale ticinese e il suo potenziale economico. Da un lato verrà presentato lo studio sull'impatto economico della cultura in Ticino commissionato, a novembre 2018, da DFE e DECS a *Bak Economic* con eventi a Bellinzona, Locarno e Lugano, dall'altro verrà presentata l'iniziativa "Cultura in movimento", correlata da eventi e da una serie di attività culturali.

Il Municipio, venuto a conoscenza dello studio, ha espresso al Consiglio di Stato il proprio rammarico per il fatto che non fosse previsto un evento di presentazione a Mendrisio. Dopo la presa di posizione del Municipio, i Dipartimenti DFE e DECS hanno in seguito preso contatto con il Comune per organizzare un evento a Mendrisio, previsto nel mese di giugno, che non si è tenuto a seguito dell'emergenza COVID-19. L'Esecutivo è in attesa di conoscere i prossimi sviluppi del progetto.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia
Dicastero Pianificazione /UTC