



Città di Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregio Signor
Florian Comment
e cofirmatari
Via Pontico Virunio 4
6850 **Mendrisio**

30 aprile 2020

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 20 gennaio 2020

Titolo **Superstrada e Mendrisiotto**

Con la vostra interrogazione rilevate che dal 1° gennaio 2020, il collegamento Mendrisio - Gaggiolo (Stabio) fa parte della rete delle strade nazionali e che, grazie a questa integrazione, il finanziamento del prolungamento della superstrada fino al confine sarebbe reso più facile.

Ritenete che, qualora questo tratto di strada venisse realizzato, a breve termine Stabio godrebbe di una diminuzione del traffico su Via Gaggiolo e che la stessa potrebbe essere solo temporanea. Temete infatti che questa nuova infrastruttura porti a un aumento considerevole del traffico in quanto l'Italia ha previsto la costruzione di un'autostrada da Varese a Gaggiolo, creando un itinerario più rapido tra Como e Varese attraverso il Mendrisiotto.

Richiamate in tal senso una dichiarazione del 2010 dell'allora Presidente della Provincia di Varese, Dario Galli.

In merito alle vostre puntuali domande vi comunichiamo quanto segue:

1. Il Municipio è informato di questo pericolo? Si batterà per evitare un nuovo afflusso di traffico di transito parassitario attraverso il nostro distretto che soffre già abbastanza di inquinamento e di saturazione stradale?

L'ipotesi di un collegamento autostradale da Varese a Gaggiolo, era stato ipotizzato nel 2010 nell'ambito delle nuove infrastrutture della Provincia, ed in particolare in fase di definizione della nuova autostrada Varese-Como- Lecco, denominata "Pedemontana".

A fronte di alcune perplessità sul tracciato che interessa un comparto verde del nord della Provincia, era stata in quel momento avanzata una possibile alternativa costituita da un percorso autostradale Varese a Stabio e Stabio a Como.

Il piano delle infrastrutture, pubblicato sul sito della Provincia www.pedemontana.com, riporta la realizzazione del tracciato della nuova Pedemontana, con il rispettivo grado di avanzamento dei lavori. In tale pianificazione è pure indicata la "Tangenziale di Varese", suddivisa in due fasi. Il possibile collegamento autostradale verso il Gaggiolo (denominato VA-2) è programmato solo come Seconda fase della stessa tangenziale.

In tale pianificazione della rete viaria l'esecuzione della nuova "Pedemontana" risulta già eseguita in parte, rispettivamente in fase di progettazione esecutiva. Un primo tratto di tale autostrada è infatti stato realizzato ed inaugurato nel 2015.

Al momento né il Municipio, né la CRTM, sono informati, direttamente o attraverso il Cantone, in merito ad eventuali tempi realizzativi della prospettata seconda tappa della tangenziale di Varese.

Da quanto sopra si può in ogni caso già desumere che l'ipotesi del passaggio attraverso l'autostrada A2, ossia attraverso il Mendrisiotto, quale alternativa alla completazione autostradale su territorio italiano, ossia alla Pedemontana, sia stata scartata.

Il Municipio è pienamente cosciente delle difficili condizioni di traffico e di inquinamento atmosferico del Mendrisiotto ed ha sempre promosso e attuato direttamente misure atte a risolvere questo annoso problema.

A fronte di progetti o pianificazioni superiori che potrebbero portare ad un ulteriore aumento del traffico parassitario attraverso il Mendrisiotto, il Municipio si attiverebbe certamente, attraverso la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio-CRTM e il Cantone, per contrastare fermamente tali opere.

2. Il Municipio informerà le Autorità superiori (Cantone, Confederazione, CRTM) di questa minaccia inaccettabile per la nostra qualità di vita?

Appare importante rilevare che in fase di impostazione preliminare della riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio, l'Autorità cantonale aveva a suo tempo attentamente considerato anche il potenziale rischio di un percorso attraverso il Mendrisiotto del traffico pendolare Varese-Como.

Proprio per la ferma volontà di non favorire un possibile traffico parassitario frontaliero attraverso il Mendrisiotto, la biforcazione dei due assi autostradali in zona Tana era stata concepita senza considerare questo possibile completamento.

Il nuovo viadotto alla Tana e le rispettive rampe di raccordo sono quindi state realizzate senza già considerare il collegamento diretto Stabio-Chiasso e viceversa (oggi occorre proseguire verso nord fino allo svincolo di Mendrisio, uscire dalla A2 e poi rientrare in direzione sud).

La scheda di Piano Direttore R/M5 riferita all'Agglomerato del Mendrisiotto, nel capitolo 3.4 Rete viaria e stazionamento (vedi anche il rispettivo *Allegato VI*), indica per la *Riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio*:

Fase 1 Diramazione parziale A2/A394 con nuove bretelle Tana,

Rotonde Pizzöö -

ESEGUITA

Fase 2 Allacciamento Via Penate e rotonde

ESEGUITA

Fase 3 *Completamento diramazione A2/A394 in Località Tana
con bretella Chiasso-Stabio e viceversa*

Grado di approfondimento:

Informazione preliminare

Dalle informazioni desunte dal Dicastero Pianificazione, per i prossimi 10 - 15 anni USTRA non entrerà nel merito del collegamento diretto Stabio est – Chiasso, collegamento che potrebbe diventare nuovamente attuale nell'ambito dell'eventuale progetto per la nuova strada nazionale Stabio est – Gaggiolo.

Richiamando quanto esposto in precedenza, il Municipio è pronto ad opporsi fermamente a qualsiasi approfondimento che si paventerà sul futuro della prospettata bretella (indicata a PD) anche per evitare possibili aumenti di flusso di traffico e fin da subito intende interessarsi presso la CRTM e il Cantone per valutare se ci sono i limiti dello stralcio dalla sopraccitata scheda del Piano Direttore.

3. La ferrovia Mendrisio - Varese, il cui progetto è posteriore alla proposta di superstrada Mendrisio - Stabio, ha portato a una diminuzione del traffico nel Mendrisiotto e più particolarmente attraverso il valico del Gaggiolo? Quante persone attraversano ogni giorno il confine a Stabio con la ferrovia?

La misurazione cantonale al valico Stabio Gaggiolo, avvenuta il 27 settembre 2016, ha contato 6'303 veicoli in entrata, mentre il conteggio, avvenuto il 25 settembre 2018, ne ha conteggiati 6'725 (+ 422). Quest'ultimi corrispondevano al 10% di tutti i veicoli in entrata in Ticino.

Lo stesso giorno i passeggeri che hanno attraversato il valico di Stabio con il treno TILO sono stati 861, ripartiti su 8 corse.

Il totale di frontalieri entrati alla dogana del Gaggiolo sono quindi stati 7'586.

Gli 861 passeggeri che attraversano giornalmente la frontiera a Stabio corrispondono quindi all'11.3% del totale dei transiti.

Con questi dati non è possibile determinare l'effetto del nuovo collegamento ferroviario sul traffico del Mendrisiotto. Già solo la variazione dei lavoratori pendolari frontalieri, fortemente influenzata dall'evoluzione economica e del mercato del lavoro, costituisce una variabile che distorce possibili calcoli di evoluzione.

Solo con uno studio specifico che considera i diversi parametri in gioco e con conteggi generalizzati a tutte le dogane su più periodi, si potranno dare indicazioni attendibili in merito.

Certo è che la nuova offerta di trasporto pubblico ha senz'altro tolto dalla strada 861 persone (ca. 770 veicoli¹ nelle ore di punta del mattino). Questa riduzione, sommata agli effetti delle varie misure di mobilità aziendale attuate nel Mendrisiotto, ha avuto un effetto positivo sul traffico, anche se una sua esatta quantificazione non è per il momento ancora possibile.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Copia

Cofirmatari dell'atto parlamentare: Nadir Sutter, Alessio Allio, Benjamin Albertalli, Lorenzo Rusconi, Claudio Canonica, Claudia Crivelli Barella, Françoise Gehring, Grazia Bianchi, Gualtiero Rusca, Daniele Stanga, Giovanni Poloni, Orio Bianchi, Filippo Pfister, Cesare Sisini, Tiziano Calderari, Evelyne Battaglia Richi, Fabrizio Poma

Dicastero Pianificazione

¹ Con un'ipotesi di grado d'occupazione di ca. 1.2 persone/veicolo.