



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregi Signori
Consiglieri Comunali
Giovanni Poloni
Tiziano Calderari

25 ottobre 2017

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 28 luglio 2017

Titolo **Segnalazioni dai Quartieri**

In risposta all'interrogazione citata a margine ed in merito alle singole domande, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue.

Nell'introduzione si menziona il fatto che *"... dal 2009 ad oggi sono stati assunti numerosi specialisti nell'organico, dal falegname al giardiniere ..."* (n.d.r. nelle squadre esterne dell'UTC) [...].

Questa affermazione **non è corretta** e lascia intendere, tra le righe, un avvenuto potenziamento qualitativo e quantitativo del personale attribuito alle squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale, che **in realtà non ha avuto luogo**.

Sono stati effettivamente assunti degli operai con determinate capacità (AFC), quali ad esempio i citati giardinieri, oppure un falegname, ma **solamente in sostituzione di personale preesistente** che per diversi motivi non è più rimasto nell'organico attivo (pensionamenti, partenze, decessi, etc.). Rispetto al personale preesistente, **non è stata effettuata alcuna assunzione aggiuntiva** e dunque **non è stato in alcun modo potenziato l'organico**. Rendiamo attenti che gli attestati federali di capacità (AFC) in loro possesso erano il requisito minimo (AFC nel settore industria e artigianato) per la funzione di "operaio di manutenzione ROD", classi 4-6, con incarichi generici nella gestione del territorio, pertanto non è stato assunto nessun "operaio artigiano ROD" specializzato, classe 5-7, per il quale invece vengono dati compiti specifici di organizzazione, produzione e gestione di settori particolari.

Anche il personale preesistente nei vari Quartieri, non è poi stato interamente assorbito nelle squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale, con l'avvenuta aggregazione; in parte è invece confluito nelle AIM ed in particolare nella sezione acqua potabile. Generalmente si trattava dei capisquadra o comunque di figure più responsabilizzate e polivalenti nella precedente organizzazione.

Altre partenze dalle squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale, così come la relativa massa salariale, sono poi state utilizzate per potenziare il personale tecnico/amministrativo dell'Ufficio tecnico comunale stesso.

Non da ultimo ricordiamo che le squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale hanno in questi anni **ossequiato alle stringenti direttive municipali sul blocco del personale, a quelle sul contenimento della massa salariale e delle spese per beni e servizi**. L'evoluzione di queste voci è annualmente riportata nei dettagli e ben commentata nei Messaggi municipali sui consuntivi.

Per ulteriore trasparenza, nel quadro della gestione delle squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale, dal 2014, oltre all'implementazione del sistema delle qualifiche e degli obiettivi, è stato messo in atto e regolarmente pubblicato il Time Report relativo a tutte le commesse effettuate nei diversi settori di attività e nei vari Quartieri, con tabelle che riportano anche tutte le ore perse per assenze, malattie, congedi e via elencando.

A questa situazione di **"contenimento" del personale e delle spese** fa poi seguito invece, dall'altro lato, un **aumento dei servizi erogati** come ad esempio in termini di punti di raccolta e degli assortimenti per i rifiuti riciclabili, il numero e la complessità degli edifici pubblici e delle infrastrutture pubbliche, la loro messa a giorno con le nuove norme di sicurezza e le nuove tecnologie, le nuove esigenze di sicurezza e salute del lavoro, tanto per citare solamente alcuni esempi.

Infine è bene sottolineare che, nel corso degli ultimi anni, sono poi **aumentate alcune forme di diseducazione, di disattenzione o semplicemente di disaffezione del bene pubblico**, come il *littering* o i *graffiti* tanto per citare qualche esempio.

1. Aumento dei graffiti e sprayer su superfici private e pubbliche

Si rileva che, dove possibile, il Dicastero Ambiente, responsabile per la cura del territorio, ha dato incarico ai propri giardinieri di procedere con l'inverdimento delle pareti esposte all'attacco dei *writers*, come ad esempio in alcune pareti esterne delle piscine comunali, nei muri perimetrali in fondo al cimitero di Mendrisio, etc. Questo a testimonianza del fatto che il problema non viene sottovalutato ma, si cercano delle soluzioni che possano garantire la durabilità degli interventi di sistemazione che vengono effettuati, senza gravare eccessivamente sulle casse del Comune. In passato, in diverse occasioni, si sono effettuati degli importanti interventi urgenti di pulizia o tinteggio delle parti danneggiate dai vandali ma, nemmeno a 48 ore di distanza le scritte ritornavano. Questo tipo di misure, come l'inverdimento delle pareti esposte al fenomeno, sono misure il cui effetto non è tuttavia immediato in quanto necessita di tempo affinché la vegetazione copra la superficie muraria, mascherando i graffiti esistenti e rispettivamente rendendo la superficie non più disponibile e attrattiva per i vandali.

Questa è una delle misure al vaglio del Dicastero Ambiente, proprio per migliorare l'aspetto delle pareti foniche, nell'ambito del progetto di sistemazione e riqualifica del lungolago Napoleone Bonaparte di Capolago, previsto nel Messaggio municipale n. 17/2017.

Anche per quanto concerne i privati, a decorrere dal 1° gennaio 2018, entrerà in vigore un'apposita Ordinanza per favorire l'inverdimento di tetti e pareti, per il tramite di appositi sussidi messi a disposizione dal Comune.

Per quanto concerne le varie collaborazioni, non è sempre facile trovare degli accordi e dei possibili interessati ad aiutare nel tentativo di risolvere la problematica, ritenuto che si ripresenta con troppa frequenza. L'aspetto dei lavori socialmente utili è sicuramente interessante ma, gestire questo tipo di persone, controllarle e verificare che lavorino in piena sicurezza, comporta un maggior onere lavorativo che va a sommarsi agli innumerevoli compiti richiesti alle squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale e a coloro che sono chiamati a gestirle.

2. Sottopassaggi

In queste situazioni le squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale si sono prestate, ad esempio, al tinteggio del sottopasso di Capolago, zona Tusculum, ed alla preparazione del fondo per la realizzazione di graffiti omogenei, in collaborazione con il Centro Giovani ad esempio per il sottopasso principale di Capolago o quello in Piazza del Ponte a Mendrisio. La durata del ritinteggio, come menzionato nella risposta al primo quesito, è relativamente breve, le decorazioni realizzate dai giovani "resistono" un po' più a lungo, prima che le pareti vengano nuovamente tappezzate da scritte e disegni casuali e talvolta offensivi.

Il Dicastero Ambiente è comunque molto attivo nella lotta contro il littering e contro i vandalismi in generale. Ogni anno vengono promosse innumerevoli iniziative volte a sensibilizzare anche i privati contro questo tipo di fenomeno. Vedi ad esempio le campagne contro lo smaltimento abusivo dei mozziconi di sigaretta, oppure le campagne contro il littering nei centri cittadini e nelle vicinanze degli esercizi pubblici. Oltre a queste campagne mirate, vengono promosse anche diverse attività, in collaborazione con altri enti, sia privati che pubblici, come ad esempio la pulizia dei fiumi o delle aree verdi.

3. Marciapiedi

In effetti la presenza delle erbe infestanti lungo i marciapiedi è leggermente aumentata e questo è in parte imputabile al rispetto, da parte dell'Ufficio tecnico comunale, del divieto tassativo, definito dalla Legge, dell'impiego di diserbanti sui bordi delle superfici pavimentate.

Questo divieto, che esiste da diversi anni, era spesso ignorato nei vari Quartieri, presso i quali gli addetti alla cura del territorio utilizzavano regolarmente diserbanti proibiti, ritenuto che l'utilizzo degli stessi garantiva dei lunghi periodi di assenza delle erbe infestanti.

In relazione a questo tema, segnaliamo che dal 2017 la squadra del Verde Pubblico della Città di Mendrisio si è dotata di un nuovo sistema di diserbo ecologico che dovrebbe mitigare questo "problema" almeno nei punti più critici (acciottolati).

Il suo impiego non è tuttavia pensabile lungo tutte le strade comunali e anche il pirodiserbo (fiamma a gas), pure in uso presso l'Ufficio tecnico comunale, non è in grado di rimpiazzare totalmente l'efficacia dei diserbanti, che ripetiamo sono proibiti senza eccezioni, sulle superfici pavimentate.

Da sottolineare inoltre che, in taluni casi, nel rispetto di quanto sottoscritto a livello di "Charta dei giardini", l'estirpazione e/o il taglio di alcune erbe, che crescono naturalmente, viene appositamente sospeso, per favorire la biodiversità e il proliferare di fauna e flora di una certa importanza.

Per quanto riguarda il *littering* occorre rendersi anche conto che il problema è ormai endemico e sarebbe risolvibile unicamente con un impegno sproporzionato di forza lavoro (ad esempio, se applicassimo i parametri di Singapore a Mendrisio, dovremmo avere diverse centinaia di netturbini comunali e di volontari addetti solamente alla pulizia delle pubbliche vie). Per migliorare la situazione il Municipio ha chiesto alla polizia di intensificare i controlli e di sanzionare coloro che perpetuano la pratica del littering.

Infine, per l'aspetto meramente organizzativo, facciamo presente che sono dislocate delle squadre dedicate ai Quartieri della montagna, a Capolago e alla zona della pianura. Nei Messaggi municipali n. 15/2017 sui veicoli e n. 32/2017 sui magazzini comunali, si fa proprio riferimento a quanto suggerito nel testo dell'interrogazione, per il potenziamento di queste squadre decentralizzate.

4. Manutenzione delle strade comunali

Il credito di gestione corrente 2017 a disposizione per la manutenzione delle strade è complessivamente di **CHF 475'000.--**, così suddiviso:

2. Dicastero Costruzioni

– Prestazioni terzi man. strade (mandati asfaltature, rappezzi, ecc.): CHF 265'000.--

6. Dicastero Ambiente

– Materie prime per manutenzione strade (interventi UTC): CHF 50'000.--

– Prestazioni terzi man. strade – non asfalto (mandati taglio cigli): CHF 160'000.--

Da rilevare che con il preventivo 2018 la spesa disponibile viene ulteriormente ridotta a CHF 446'000.--.

Nel 2017, per la manutenzione ordinaria di ca. 77 km di strade comunali, se si considera unicamente l'asfalto, sono disponibili CHF 315'000.-- (CHF 291'000.-- per il 2018).

In credito quadro su 5 anni per la manutenzione straordinaria delle strade 2018-2021 di CHF 350'000.-- /anno è invece destinato al rifacimento di intere tratte stradali, rispettivamente all'asfaltatura delle tratte oggetto di altri interventi infrastrutturali (canalizzazioni PGS, condotte AIM, ecc.).

A titolo comparativo per ca.150 km di strade cantonali del Mendrisiotto il Centro manutenzione strade cantonali-CMSc di Mendrisio dispone di ca. CHF 8'000'000.-- /anno, di cui ca. CHF 2'000'000.-- /anno per la manutenzione ordinaria dell'asfalto.

La riparazione di piccole buche (riparazioni urgenti con asfalto o cemento da parte di operai UTC), oppure di zone di asfalto localmente frantumato o dissestato vengono programmate in base alle osservazioni dirette. In questo senso le diverse segnalazioni dei cittadini, oltre che essere molto utili, permettono sia un tempestivo intervento da parte dei servizi esterni UTC, sia una valutazione del grado di urgenza.

Appare infatti evidente che, visto il credito limitato a disposizione, vanno definite delle priorità operative. Purtroppo molto frequentemente proprio le piccole buche o leggeri degradi dell'asfalto, che non sono ritenute prioritarie, vengono percepite in modo più marcato da parte delle due ruote.

Il Municipio ha comunque raccomandato ai responsabili della manutenzione delle strade presso l'Ufficio tecnico comunale (Dicastero Ambiente e Dicastero Costruzioni) di porre attenzione anche alle piccole imperfezioni dell'asfalto.

Interventi più generali sono invece programmati sulla base di un monitoraggio generalizzato sull'intera rete stradale comunale (Pavement Management System-PMS), aggiornato ogni 3-4 anni, facendo capo al credito quadro di manutenzione straordinaria delle strade. La richiesta di mettere sul sito internet gli interventi previsti e le tempistiche risulterebbe fattibile unicamente per interventi generali programmati con il credito quadro di cui sopra.

5. Asfaltatura con materiali fonoassorbenti

Il Cantone procede in modo sistematico alla pavimentazione con asfalto fonoassorbente, in linea di principio su tutte le strade cantonali.

Fanno eccezione casi particolari di pavimentazioni parziali, piccole tratte di riparazione o asfaltature con micro rivestimento (interventi urgenti o provvisori in attesa di rifacimento completo). Non pare vi sia in questo ambito l'esigenza di un intervento da parte del Municipio. Per sollecitare invece la "riasfaltatura urgente delle strade maggiormente trafficate", sarebbe opportuno che da parte degli interpellanti siano precisati gli assi stradali ai quali si riferiscono.

Tra l'Ufficio tecnico comunale, la Polizia comunale, l'Area operativa del Sottoceneri ed i responsabili del Centro manutenzione delle strade cantonali con sede a Mendrisio, si tengono regolari riunioni di coordinamento dei diversi cantieri programmati nel Mendrisiotto.

In occasione della prossima riunione verrà chiesto un quadro generale delle strade già pavimentate con asfalto fonoassorbente, rispettivamente le prossime tratte da riasfaltare (programma operativo), in modo da avere un quadro generale che permetta di valutare l'opportunità di un intervento del Municipio.

6. Traffico di transito verso il Luganese

La chiusura delle entrate/uscite dell'autostrada è di stretta competenza dell'Ufficio federale delle strade-USTRA, e per esso della Filiale USTRA di Bellinzona.

Le chiusure temporanee sono decise sulla base di esigenze inderogabili di conduzione del traffico, in caso di cantieri o a seguito di incidenti (parziale competenza delegata alla Polizia cantonale).

Una chiusura temporanea dell'uscita di Melide per "limitare i disagi" appare a prima vista poco sostenibile.

Il Municipio è comunque disposto ad interpellare la Filiale USTRA di Bellinzona per verificare la fattibilità di una tale richiesta.

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia:
Dicastero Costruzioni /UTC
Dicastero Ambiente /UTC
Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale