

Mendrisio, 10 giugno 2016

Interrogazione

Legge sui trasporti pubblici, tassa di collegamento / comparto di San Martino

Signor Sindaco,
Signori Municipali,

avvalendoci delle facoltà date dall'art. 65 LOC e 34 del regolamento comunale presentiamo la seguente interrogazione relativa alla modifica della Legge sui trasporti ed alla conseguente introduzione della tassa di collegamento.

Come noto la recente votazione cantonale ha reso operativa la tassa di collegamento a carico dei generatori importanti di traffico a parziale copertura dei costi del trasporto pubblico;

ciò interessa i proprietari di posteggi di grandi dimensioni (almeno 50 stalli) messi a disposizione della clientela o del personale.

La tassa sarà definita dal Consiglio di Stato in funzione del numero di posti auto, distinguendo tra la categoria di posteggi destinati al personale e ad altri utenti che si spostano in modo sistematico, e la categoria di posteggi destinati a clienti e visitatori, ciò in modo da coprire di principio anche un terzo delle spese di gestione (art. 23 e 35 della Legge sui trasporti pubblici), con ulteriori varianti ed eccezioni di dettaglio.

Dagli organi di stampa si cita che il Governo cantonale intende adottare la tassa nel corso dell'autunno di quest'anno o, al più tardi, a partire dal nuovo anno.

Sappiamo che tutto ciò si ripercuoterà in modo determinante sulla Città di Mendrisio, prioritariamente per il comparto industriale e commerciale di San Martino.

Ritenuto quanto sopra, e in funzione di quanto prevede il Piano Regolatore della Città di Mendrisio, poniamo le seguenti domande al lodevole Municipio:

1. Vi sarà il coinvolgimento della Città di Mendrisio per applicare la modifica della Legge sui trasporti pubblici e in particolare per l'applicazione della tassa di collegamento?

Se sì, in quali ambiti e in quale misura? Eventuali prestazioni o costi saranno interamente coperti dal Cantone?

2. Come intende procedere il Municipio per mettere in rete i parcheggi della zona industriale e commerciale di San Martino? Non era prevista dalle norme del PR l'adozione di cartelli elettronici avanzati e adattati alla nuova viabilità del comparto?

3. Quando sarà edificato il nuovo autosilo P&R di San Martino la cui costruzione è quasi esclusivamente di competenza del promotore dei centri commerciali? In caso di nuovi ritardi nella realizzazione di questa struttura (che il Municipio giustificherà), non ritiene l'Esecutivo che vi siano delle conseguenze importanti sulla reperibilità e disponibilità di posteggi per dipendenti e specialmente per coloro che utilizzano i mezzi di trasporto pubblici (P&R), vanificando in questo caso in parte lo scopo della nuova tassa di collegamento?

4. Quando saranno avviati i lavori di competenza della Città di Mendrisio nel comparto industriale e commerciale di San Martino (subordinati al nuovo svincolo ed alla nuova strada cantonale) relativi alla viabilità interna?

5. Il Municipio prevedeva a suo tempo di mettere in rete (indipendentemente dalla tassa di collegamento) tutti i posteggi con almeno 30 stalli del comparto commerciale di San Martino a favore dell'utenza indipendentemente dalla destinazione. Intende mettere in pratica questi provvedimenti che, salvo errore di interpretazione, sono parte integrante delle misure particolareggiate del comparto previste dalle norme di PR a prescindere dalla tassa di collegamento?

In fede.

Massimiliano Bordogna, Consigliere comunale PLR
Cesare Sisini, Consigliere comunale PLR