



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Municipio, 6850 Mendrisio

Sig. Giovanni Poloni e
Sig. Tiziano Calderari

C/o Giovanni Poloni
Via Maderno 52
6825 Capolago

19 luglio 2016

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 10 giugno 2016

Titolo **Completamento Alptransit a sud di Lugano**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

Il Municipio di Mendrisio intende prendere una risoluzione comune con i Municipi del Mendrisiotto e Basso Ceresio affinché venga chiesto al Consiglio di Stato e alla Deputazione ticinese alle Camere federali di sensibilizzare l'Autorità federale sulla necessità di completare la tratta in oggetto?

Premessa

Si ricorda che il progetto iniziale di Alptransit, che prevedeva il transito da confine a confine, è stato ridimensionato a seguito del compromesso di realizzare l'essenziale (le gallerie di base). Il vantaggio è stato quello di mettere a disposizione immediata un finanziamento di 20 miliardi di franchi, che ha garantito sicurezza progettuale e fatto avanzare Alptransit quasi nei tempi ipotizzati.

Stato del progetto

Nel mese di maggio 2015 sono stati messi in consultazione dal Dipartimento del Territorio gli adattamenti e i complementi al Piano settoriale dei trasporti (elaborato dalla Confederazione), che definisce le linee direttrici per il coordinamento in seno all'intero sistema dei trasporti (strada, ferrovia, aviazione, navigazione) da un lato e con lo sviluppo territoriale dall'altro, dando particolare rilievo agli aspetti territoriali.

Le quattro varianti di tracciato elaborate nel 2004 per il proseguimento della NFTA da Lugano fino a Chiasso sono state inserite in studi di fattibilità tecnica e di opportunità sotto l'egida della Confederazione.

L'approfondimento della fattibilità dell'attraversamento del Lago Ceresio sotto il ponte diga e una verifica approfondita della geologia del Monte Generoso hanno permesso di stabilire questo tracciato come definitivo e di scartare gli altri. La variante prescelta è confluita nel piano direttore cantonale (non ancora approvato dal Consiglio federale).

Si evidenzia che questa variante è comprensiva dell'ipotesi di inserire un raccordo in superficie alla stazione FFS di Mendrisio quale "alternativa" al proseguimento del tracciato Alptransit da Mendrisio a Chiasso, alla quale il Municipio di Mendrisio si è dichiarato fermamente contrario, così come a qualsiasi altra soluzione che preveda il passaggio della linea di Alptransit dalla stazione FFS di Mendrisio.

La pianificazione concreta potrà iniziare non appena sarà dimostrata la necessità di questa nuova tratta. Il collegamento tra Lugano e l'Italia non è quindi imminente. Il Consiglio Federale ritiene inoltre che l'attuale linea sia sufficiente e che il costo dell'investimento, valutato a livello di fattibilità a CHF 5 miliardi, non sia interessante se rapportato alla necessità e ai benefici.

Conclusioni

Con queste premesse il tracciato di Alptransit a sud di Lugano, di vitale importanza per il Mendrisiotto, rischia di non essere realizzato, se non fra 50 o 60 anni.

Il Municipio di Mendrisio ritiene doveroso stimolare il Governo ticinese affinché convinca il Consiglio Federale e i servizi della Confederazione ad accelerare i tempi di realizzazione di Alptransit a sud di Lugano.

Copia di questa risposta sarà inviata al Consiglio di Stato.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Sperando di avere evaso esaurientemente la richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Copia: Dicastero Pianificazione