



**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

telefono 091 640 31 31
fax 091 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. MD /gb

Egregio Signor
Dominik HOEHLE
Via San Giuseppe, 13
6872 **Salorino**

R I S P O S T A

del Municipio alla sua interrogazione del 18 gennaio scorso concernente la richiesta di precisazioni in materia di passaggi pedonali e percorsi destinati ai pedoni.

* * *

Ci riferiamo alla sua interrogazione citata a margine, tramite la quale si richiama la questione relativa ad una mobilità sicura, rispettivamente su un traffico cresciuto negli ultimi anni con una rete stradale pressoché invariata.

Sulla mobilità in generale ci permettiamo anzitutto osservare che la pianificazione sottostà al Piano direttore cantonale, in particolare per quanto concerne la rete stradale nazionale e principale. Nella nostra Regione la pianificazione della mobilità pubblica e privata viene condivisa dai Comuni nel contesto della Commissione Regionale dei trasporti.

I vari piani regolatori, tra l'altro approvati dai legislativi comunali e dal Cantone, prevedono nei dettagli lo sviluppo della rete viaria, sia quella destinata ai veicoli, sia quella concernente i percorsi pedonali, ciclabili, ecc.

Per quanto riguarda i quartieri della nuova Città di Mendrisio, il Municipio, tramite la Polizia comunale, ha avviato già lo scorso anno la verifica della segnaletica stradale esistente, iniziando dal Quartiere di Capolago. Si è dovuto procedere ad importanti modifiche, al riassetto della gestione dei parcheggi, alla sostituzione parziale di segnali verticali e orizzontali. Questo impegno ha implicato diversi mesi di lavoro anche per il fatto che si è dovuto provvedere alle relative pubblicazioni ufficiali.

Queste verifiche saranno estese a tutti i Quartieri della Città, secondo una pianificazione già definita. Si deve parimenti tenere conto che una parte della rete stradale è di proprietà del Cantone, il quale deve essere direttamente coinvolto qualora la segnaletica ufficiale esistente va potenziata, sostituita o modificata.

Sulle specifiche richieste contenute nel suo atto, si osserva quanto segue:



- Ad. 1 I passaggi pedonali esistenti sul territorio del Quartiere di Mendrisio sono stati approvati con la relativa procedura prevista dalla legislazione federale o cantonale in materia di segnaletica stradale.

Negli anni 2005 e 2006, su richiesta del Cantone, sono stati eseguiti tutti i rilevamenti necessari concernenti gli attraversamenti pedonali esistenti. La collaborazione richiesta in questo senso ai Municipi era intesa nella catalogazione e nell'esame di queste strutture, in applicazione dei principi sanciti dalla legislazione federale (in particolare gli artt. 105 e 107 dell'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale e delle norme tecniche VSS 640 241).

Si precisa che il Municipio aveva già anticipato le intenzioni del Cantone sulle verifiche concernenti i passaggi pedonali allestendo nel 2003, tramite specialista, un esame tecnico sull'illuminazione di queste strutture (necessità o meno di un'illuminazione di fascia aggiuntiva).

Le risultanze sono state veramente inaspettate, per il fatto che dei 114 attraversamenti pedonali (Quartieri esclusi) solo 7 erano da sistemare, e più precisamente:

- 2 da passaggio pedonale in zone di attraversamento;
- 3 da trasformare in marciapiede continuo;
- 2 da eliminare definitivamente.

Le altre strutture erano in regola o inserite in modifiche strutturali e previste della rete viaria (realizzazioni rotonde, moderazione del traffico, modifiche viarie, ecc.).

Per quanto concerne i percorsi pedonali e sentieri, come già citato, si fa riferimento al piano viario previsto dal Piano Regolatore.

- Ad 2 Nell'ambito del PTM (Piano dei trasporti del Mendrisiotto) vengono effettuate le verifiche tecniche sui flussi di traffico veicolare e pedonale. Chiaramente il nostro Esecutivo è sempre attento alle questioni relative la Città di Mendrisio (Quartieri compresi), se necessario tramite studi e perizie proprie. A tale proposito il Municipio ha avviato degli studi per esaminare l'opportunità di creare delle Zone 30 sul territorio della nuova Città.
- Ad 3 Vedi risposta Ad 1. Per quanto concerne i Quartieri la questione doveva essere regolata direttamente dai Municipi allora in carica. La Polizia comunale sta raccogliendo la documentazione a suo tempo allestita dalle precedenti amministrazioni, per poter in seguito procedere alla verifica della stessa, rispettivamente delle strutture pedonali.
- Ad 4 I compiti oggi assolti dalla Polizia della Città di Mendrisio sono molteplici e devono essere eseguiti per ordine di priorità. Il tempo a disposizione per la verifica richiesta è oggi pressoché nullo; si deve però considerare che l'attività di prevenzione è talvolta più efficace di quella repressiva ed in questo senso la Polizia comunale fa molti sforzi nell'ambito dell'educazione stradale nelle Scuole dell'infanzia, elementari e medie.



La documentazione fotografica relativa ai passaggi pedonali dei Quartieri messa a disposizione evidenzia che la manutenzione è stata in passato molto carente (passaggi pedonali realizzati in pittura a due componenti con durata media di 2 - 4 anni). Come già indicato, dopo le necessarie verifiche (per le strade cantonali con i rispettivi servizi competenti) si procederà al ripristino adeguato e conforme della segnaletica necessaria.

A titolo puramente informativo indichiamo che ancora nel corrente anno è intenzione del Municipio di trasmettere una richiesta di credito per l'adeguamento strutturale e per l'esecuzione dell'illuminazione a fascio aggiuntiva dei passaggi pedonali, in modo tale da offrire la massima sicurezza di queste strutture.

Per quanto esposto il Municipio ritiene di averle sufficientemente e tecnicamente risposto in modo esaustivo alla sua interrogazione.

Con distinta stima.

Per la Municipalità:

Il Sindaco	Il Segretario
<i>Lic. oec. HSG C. Croci</i>	<i>Lic. Rer. Pol. M. Demenga</i>

Copia: Dicastero Sicurezza Pubblica