

**RAPPORTO PRELIMINARE DEL MUNICIPIO SULLA MOZIONE
PRESENTATA IN DATA 21 APRILE 2011 DAL CONSIGLIERE
COMUNALE VALLI ALBERTO SUL TEMA "PASSEGGIATA A
LAGO" QUARTIERE CAPOLAGO**

Al Lodevole Consiglio Comunale di Mendrisio,
Signori Presidente e Consiglieri,

Ai sensi dell'art. 67 cpv. 2 lett. a LOC, il Municipio deve trasmettere il proprio preavviso sulla mozione citata, presentata in data 21 aprile 2011 e demandata per esame alla Commissione delle Opere Pubbliche in occasione della seduta di Consiglio comunale del 3 ottobre 2011.

L'atto parlamentare presentato in forma scritta in data 21 aprile 2011 chiede al Municipio della Città di Mendrisio:

- a) l'approvazione del concetto di realizzazione di una passeggiata a lago - pista ciclabile che da Capolago si snodi sulle rive del lago Ceresio fino ai Comuni vicini;
- b) l'elaborazione di un progetto in collaborazione con i Comuni confinanti affinché tale percorso possa giungere fino a Bissone e collegarsi con il Lungolago Gallino fino a Melide;
- c) l'assicurazione della concretizzazione di un percorso naturalisticamente e paesaggisticamente qualitativo per la Città;
- d) la collaborazione con l'Accademia di architettura, con le Associazioni che nel distretto si occupano di mobilità lenta e di salvaguardia del territorio e con tutti gli attori istituzionali del comprensorio coinvolti direttamente nel progetto.

La Direzione dell'Ufficio tecnico comunale, in data 1° settembre 2011, ha trasmesso una copia della mozione alla Sezione dello sviluppo territoriale (SST) per un parere di competenza.

La SST, con scritto del 5 ottobre 2011, ha confermato che *"in seguito all'approvazione della scheda P7 del Piano Direttore (laghi e rive lacustri), la nostra Sezione ha allestito un elenco di oggetti di pertinenza cantonale con l'indicazione delle superfici interessate, dei costi (valutazione) e delle relative priorità nel quale non rientrano solo proposte di acquisto di terreni da mettere a disposizione della popolazione, ma anche passeggiate a lago.*

Tale elenco riassume in buona sostanza alcuni contenuti dello studio di base del PD allestito dal Dipartimento nel 2006 e denominato "Studio generale relativo al recupero delle rive dei laghi, elementi per la pianificazione".

Quelli identificati sono progetti che potrebbero essere realizzati a breve-medio termine, ritenuto come i relativi vincoli pianificatori, nella maggior parte dei casi, siano già consolidati nelle rispettive pianificazioni dei Comuni interessati.

Nel caso concreto il percorso a lago che interessa il territorio di Capolago (tratta dal confine con Riva San Vitale al confine con Melano) viene considerato nell'elenco degli oggetti testé indicato. Esso si innesta adeguatamente con i percorsi (pianificati e esistenti) dei Comuni vicini in modo da coprire l'intera tratta Riva San Vitale-Bissone (Melide).



Si deve tuttavia osservare che l'attuazione della politica in materia di rive dei laghi deve necessariamente passare dal reperimento delle indispensabili risorse finanziarie, da destinare ai progetti e alle misure definite nella scheda P7 del PD.

In questo senso lo Stato è alla ricerca di adeguate fonti di finanziamento quale, per esempio, la possibilità di destinare parte delle entrate derivanti dalle tasse demaniali a questo fine.

Per quanto attiene al tema delle piste ciclabili, segnaliamo che il progetto di massima (PMA) elaborato nel contesto del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) è formalmente concluso. Esso considera la tratta da Bissone a Riva San Vitale del percorso nazionale "N3", il percorso regionale R1 da Brusino a Stabio (Via Riva San Vitale, Mendrisio, Ligornetto); la tratta da Ligornetto alla Campagna Adorna del percorso regionale R4 ed il tratto dal Quartiere di Rancate al sottopasso ferroviario in Via Cercera a Mendrisio, del percorso regionale R4. Le precisazioni inerenti a questo progetto, che considera segnatamente anche la tratta n. 11 di Capolago di ca. 1'220 m di lunghezza, sono state oggetto di una recente comunicazione ai Comuni interessati."

Il percorso di una passeggiata a lago è contemplato nel Piano Regolatore di Capolago. L'opera risulta d'interesse regionale e la competenza alla progettazione e alla realizzazione è delegata al Cantone.

Per quanto attiene l'opportunità di integrare alla passeggiata a lago una pista ciclabile si ribadisce come la tratta della pista tra Maroggia-Capolago prevede l'uso sia di pedoni che di biciclette, con lo scopo di spostare i ciclisti via dalla strada cantonale. Ciò è possibile considerando la formazione di un'asse stradale adeguatamente ampio. La tratta che si trova sul Quartiere di Capolago, invece, è prevista nei progetti d'inserimento delle piste ciclabili sulle strade cantonali in modo da rendere fattibile l'esecuzione in tempi brevi.

Si precisa che l'eventualità dell'integrazione di una pista ciclabile nel percorso della passeggiata a lago, non è di principio in conflitto con il percorso nazionale ciclabile N3 che transita sulla strada cantonale. Infatti la tipologia del primo è di carattere turistico-ricreativo, mentre la seconda contempla i percorsi quotidiani casa-lavoro più diretti. Questa possibilità è da valutare nella fase di approfondimento del progetto definitivo (sicurezza e razionalità).

In allegato al presente rapporto vi trasmettiamo la seguente documentazione che permetterà alla vostra Commissione una migliore lettura della tematica:

- estratto PD / scheda M5 (mobilità lenta);
- estratto PR Capolago;
- copia progetto di massima (DT) / rete dei percorsi ciclabili del Mendrisiotto.

Il Municipio, sulla base delle suddette considerazioni, preavvisa favorevolmente e sostiene le finalità della mozione per quanto di competenza comunale. In effetti, trattandosi di un'opera la cui progettazione e realizzazione sono demandate al Cantone, in caso di approvazione della mozione, si renderà necessario attivare i competenti Servizi dipartimentali affinché diano seguito alle necessarie procedure consultive.

Con osservanza.

Per la Municipalità:

Il Sindaco:

Lic.oec.HSG C.Croci

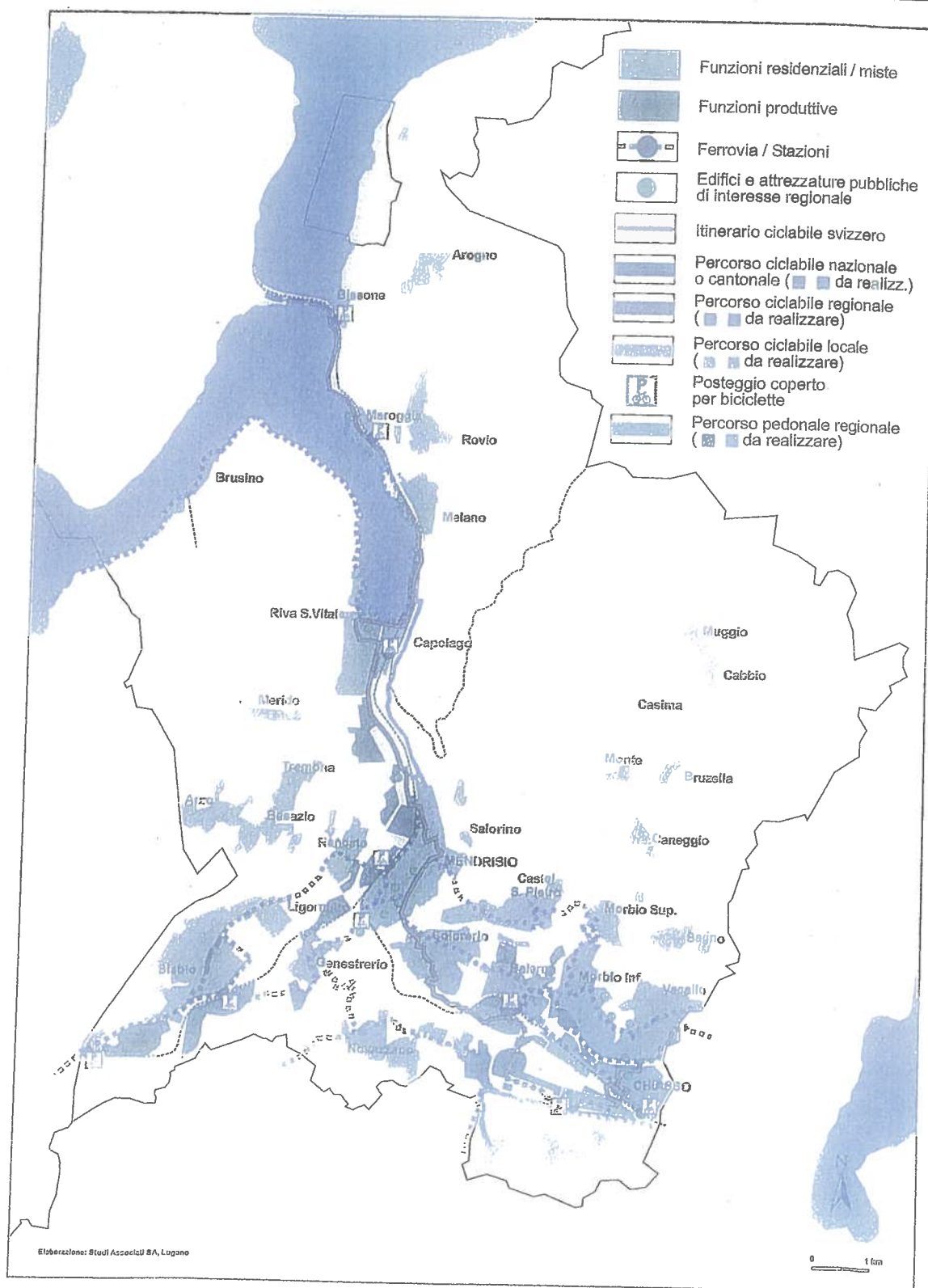
Il Segretario:

Lic.Rer.Pol. M.Demenga

Allegato III

Mobilità lenta

Rete dei percorsi ciclabili nazionali, cantonali e regionali del Mendrisiotto





PR GENERALE CAPOLAGO

1:2000

Piano delle zone

Approvazioni:

PR 88:

Consiglio di Stato con ris. no. 75 - 12.01.1988

Varianti al PR 88 con approvazioni:

Consiglio di Stato con ris. no. 5093 - 03.10.1996 ("Pacchetto varianti")

Consiglio di Stato con ris. no. 1985 - 05.05.1998 ("Pacchetto varianti")

Ufficio Tecnico Comunale - 14.10.2010 (Correzioni grafiche d'ufficio)

IL PIANO E' INDICATIVO

GLI ATTI PIANIFICATORI UFFICIALI SONO DA RICHIEDERE ALL'UFFICIO TECNICO COMUNALE

Aggiornamento: Mendrisio, 29 settembre 2011



