



Partito Popolare Democratico

sezione di Mendrisio

www.ppd-mendrisio.ch

Mendrisio, 16 gennaio 2020

INTERPELLANZA

Quali conseguenze sul traffico con l'introduzione dell'obbligo del contrassegno autostradale sulla tratta Mendrisio – Stabio Ovest?

Egregi signor Sindaco e Municipali,

Dal 1. Gennaio 2020, la (semi)autostrada N24 che collega Mendrisio e Stabio ovest, finora considerata come strada cantonale, è stata integrata nella rete delle strade nazionali e si è reso obbligatorio l'uso del contrassegno autostradale per transitarvi.

In questi primi giorni dell'anno si ha la percezione (aumento di traffico) che, un gran numero di utenti che precedentemente transitavano sulla tratta menzionata, abbiano ora optato per la strada cantonale via Genestrerio o per la rete di strade comunali passanti per Rancate e Ligornetto. Difatti non sarebbe da escludere che numerosi automobilisti vogliano evitare l'acquisto del contrassegno andando ad incrementare i transiti su strade orientate all'insediamento; le stesse che recentemente sono state (o che saranno) interessate da provvedimenti di riqualifica. Tutto sommato: ... perché acquistare il contrassegno se, per giungere a destinazione, si può facilmente evitare quel breve tratto della N24?

Fatta questa breve premessa e avvalendoci della facoltà concessaci dalla LOC chiediamo al Lodevole Municipio:

1. Dall'introduzione del provvedimento sopra menzionato, il Municipio ha delle informazioni che possano confermare (o smentire) un aumento dei transiti sulla strada cantonale via Genestrerio rispettivamente sulle strade comunali passanti per Rancate e Ligornetto?
2. In seguito alla decisione di introdurre l'obbligo del contrassegno autostradale sulla tratta Mendrisio – Stabio Ovest, sono stati previsti dei monitoraggi (conteggio dei transiti) sulla rete stradale "parallela" alla N24?

Se l'aumento del traffico su questa rete "secondaria" fosse effettivamente confermato:

3. Quali provvedimenti può adottare il Municipio affinché venga recuperato l'uso della rete stradale gerarchicamente superiore?
4. Per l'adozione di provvedimenti di riqualifica e per disincentivare il traffico di transito sono state prese delle misure, ad esempio la chiusura al traffico in transito nel nucleo di Ligornetto, e queste (inclusi i ricorsi) si basano sulle misurazioni-transiti prima dell'obbligo del contrassegno. Allo stato attuale il Municipio reputa ancora attendibili le precedenti misurazioni?
5. I risultati di queste nuove misurazioni, non potrebbero essere integrate, nel dossier concernente la chiusura del nucleo di Ligornetto, affinché le istanze politiche e giuridiche deliberino ponderando questi termini di raffronto?

Distinti saluti.

Gianluca Romanini

Evelyne Battaglia-Richi